



WAS INSTRUCTIE - 2 EMMER SYSTEEM

Wij raden u **aan** om te wassen volgens het *2-emmer systeem* (gebruik de juiste producten)

Benodigheden:

- ✓ 2 emmers (van ongeveer 15/20 liter, voorkeur met vuilfilter)
- ✓ Washandschoen (microvezel/lamswol)
- ✓ Een PH-neutrale auto shampoo
- ✓ Microvezel droogdoek voor uw auto
- ✓ Tuinslang / hogedrukreiniger – voorkeur met foamlans en foamshampoo

Hoe te wassen

- Afspoelen. (bij voorkeur met hogedruk) Hierdoor spoelt u het grove vuil/zand van uw auto
- Velgen reinigen/wassen en weer afspoelen. (gebruik niet dezelfde washandschoen als voor de lak)
- Pre wash. Uw auto voorzien van neutrale snowfoam-shampoo zodat het vaste vuil los kan weken.
- Afspoelen. (bij voorkeur met hogedruk)
- Wassen met 2 emmer systeem
 - 1 emmer gevuld met schoon spoelwater
 - 1 emmer gevuld met schoon water en shampoo
 - Spoel het voertuig af met hogedruk of tuinslang
 - Was het voertuig van boven naar beneden, deel voor deel
 - Spoel regelmatig (na een paar panelen) de washandschoen uit in het spoelwater
 - Daarna dompelt u de washandschoen weer in het shampoo water
 - Op deze manier blijft de washandschoen zo schoon mogelijk
- Na het wassen spoelt u de auto weer goed af met hogedruk of tuinslang
- Droog de auto met een degelijke microvezel auto droogdoek (om kalkvlekken te voorkomen)
- Hierna kunt u eventueel nog een detailerspray, sealant of spraywax aanbrengen om de bescherming weer te optimaliseren en te onderhouden.

De benodigde producten kunt u bij ons kopen of via de webshop bestellen. www.alleautoschoon.nl

Heeft u nog vragen, dan kunt u altijd contact opnemen

Wij raden u **af** om:

- Het voertuig in de eerste week te wassen omdat de coating moet uitharden.
- De lak aan te raken of te gaan voelen (kan de beschermlaag beschadigen/krassen)
- Te drukken met wassen of met het verwijderen van vieze plekken (kan de beschermlaag beschadigen/krassen)
- Gebruik te maken van een wasstraat (kan de beschermlaag beschadigen/krassen)
- In de volle zon of bij te warm weer te wassen (kunnen vlekken ontstaan door te snel drogen van shampoo/water)
- Te wassen met een standaard spons (kan de beschermlaag beschadigen/krassen)
- Te wassen met een shampoo met een te hoge of lage PH-waarde (kan de beschermlaag beschadigen)
- Te drogen met een zeem (kan de beschermlaag beschadigen/krassen)

Met vriendelijke groet,

Sander Mellema

06 254 686 51

info@mellemacarcleaning.nl
www.mellemacarcleaning.nl

